

Maßnahmen Planfall 2 - Tag Bernhausen und Sielmingen

Maßnahmen:

wie Planfall 1 - Tag, zusätzlich:

- Tempo 30 auf der B 312 und Nürtinger Straße in Bernhausen
- Fahrbahnsanierung auf der B 312 (südl. Karlstraße) in Bernhausen
- Fahrbahnsanierung der Möhringer Straße und Bahnhofstraße in Sielmingen

Signalgesteuerter Knoten (ohne Fußgängersignalanlage)

Geschwindigkeiten

> 50 km/h

50 km/h

40 km/h

≤ 30 km/h

geplante Reduzierung auf Tempo 30

Lärmoptimierter Asphalt (geplant)

Fahrbahnsanierung (vorgeschlagen)

Fahrbahnsanierung (bereits realisiert)

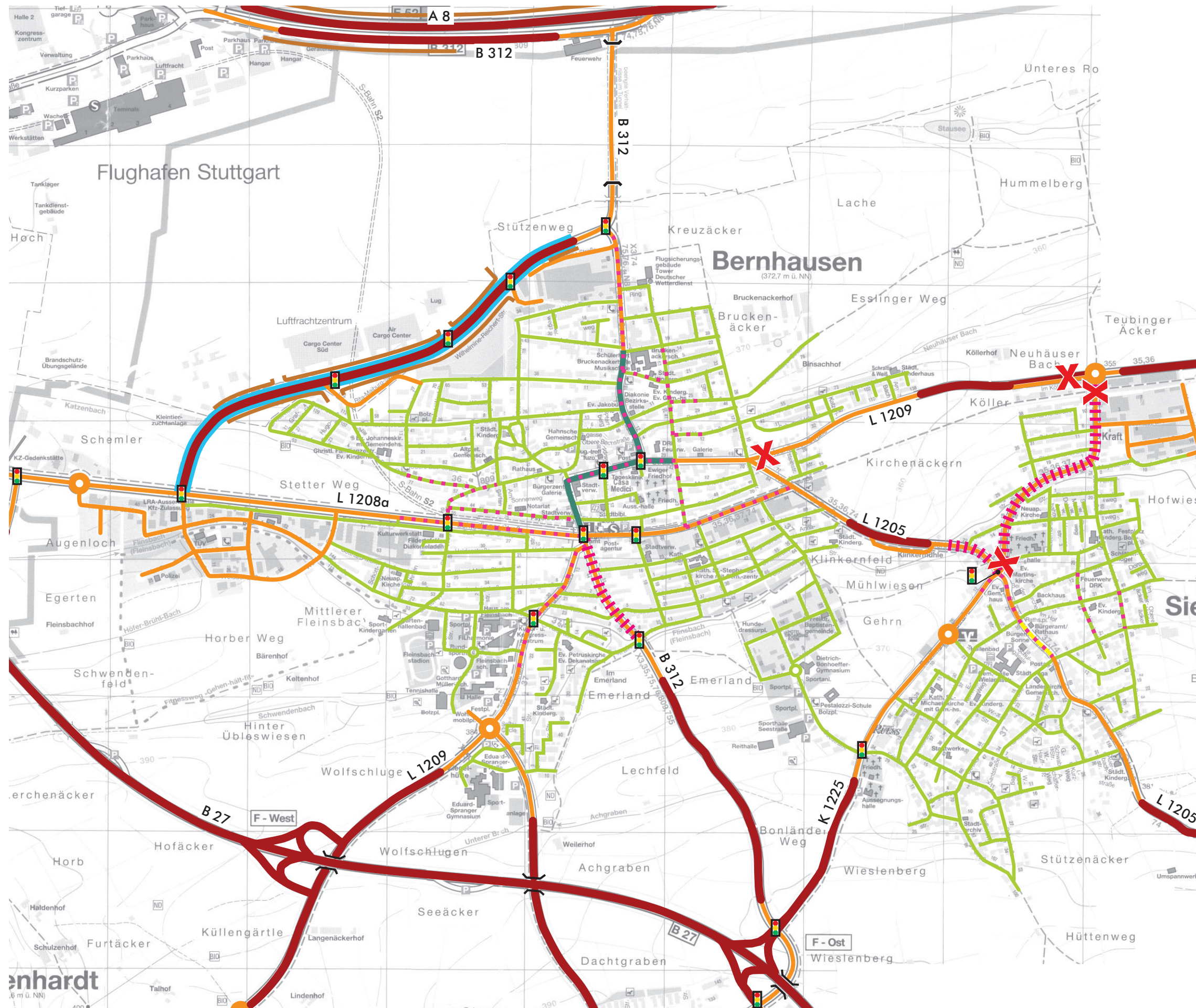
Lärmschutzanlage, 4m Höhe (bereits realisiert)

bestehendes Lkw-Nachfahrverbot > 3,5 t (Anlieger frei)

Kartengrundlage:
Stadtplan Filderstadt, 27. Auflage, 2010, Ramlow-Verlag **Plan**




25a







Stadt Filderstadt
Lärmaktionsplanung
 Analyse - Planung




**Maßnahmen Planfall 2 - Tag
 Plattenhardt, Bonlanden und
 Harthausen**

- Maßnahmen:**
 wie Planfall 1 - Tag, zusätzlich:
- Fahrbahnsanierung auf der Metzinger Straße in Bonlanden
 - Fahrbahnsanierung auf der Stuttgarter Straße, Uhlbergstr. und Hohenheimer Straße in Plattenhardt
 - Tempo 30 auf der Grötzingler Straße in Harthausen
 - Fahrbahnsanierung auf der K 1223 in Harthausen

 Signalgesteuerter Knoten (ohne Fußgängersignalanlage)

Geschwindigkeiten

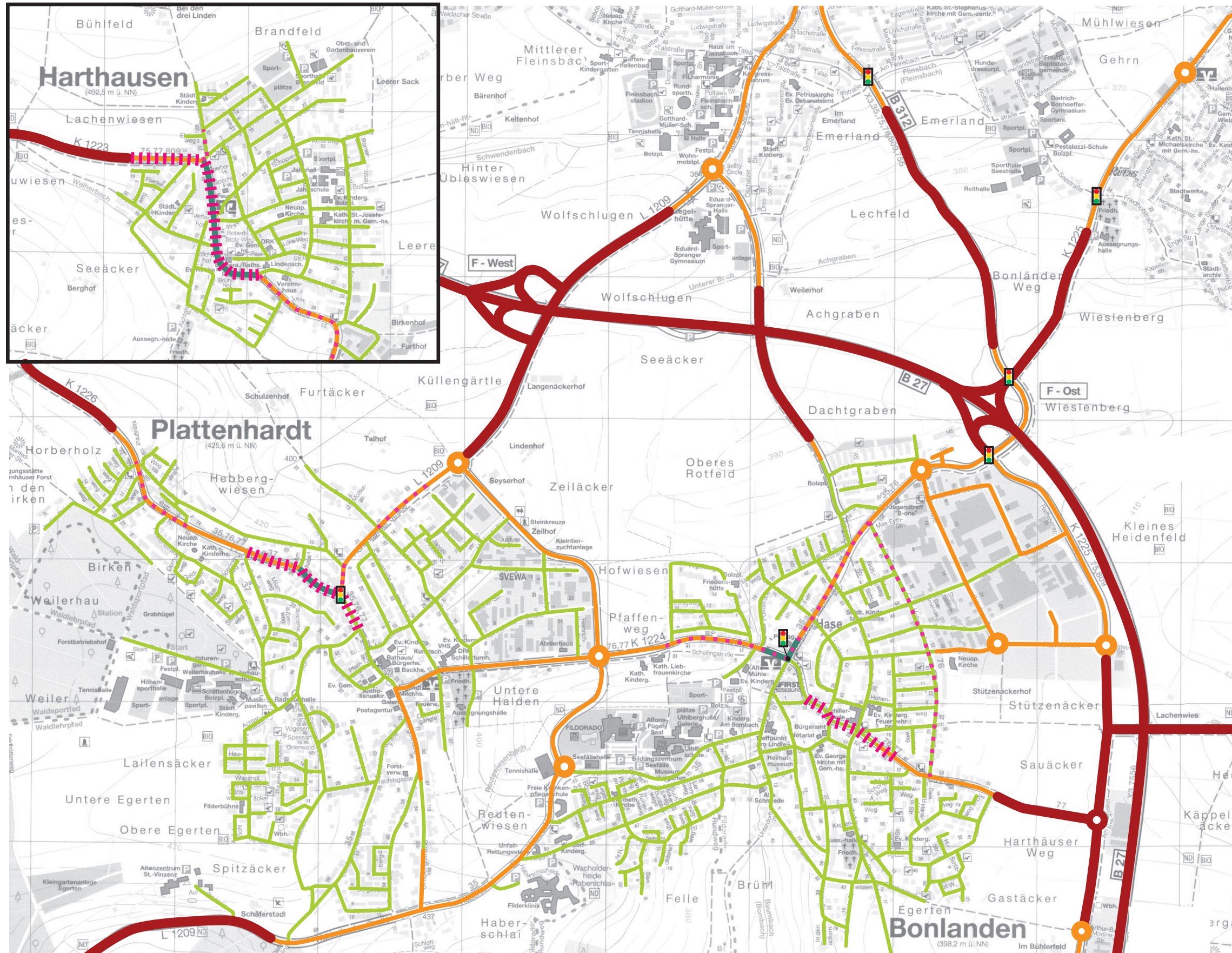
-  > 50 km/h
-  50 km/h
-  40 km/h
-  ≤ 30 km/h

-  geplante Reduzierung auf Tempo 30
-  Fahrbahnsanierung (vorgeschlagen)
-  Fahrbahnsanierung (bereits realisiert)

Kartengrundlage:
 Stadtplan Filderstadt, 27. Auflage, 2010, Ramlow-Verlag **Plan**



25b



Maßnahmen Planfall 2 - Nacht Bernhausen und Sielmingen

Maßnahmen:

- wie Planfall 1- Nacht, zusätzlich:
- Tempo 30 nachts auf der Nürtinger Straße, Karlstraße und Aicher Straße (südl. Karlstraße) in Bernhausen
 - Fahrbahnsanierung auf der Aicher Straße (südl. Karlstraße) in Bernhausen
 - Fahrbahnsanierung auf der Bahnhofstraße und Möhringer Straße und Möhringer Straße in Sielmingen

Signalgesteuerter Knoten (ohne Fußgängersignalanlage)

Geschwindigkeiten

> 50 km/h

50 km/h

40 km/h

≤ 30 km/h

geplante Reduzierung auf Tempo 30

Lärmoptimierter Asphalt (geplant)

Fahrbahnsanierung (vorgeschlagen)

Fahrbahnsanierung (bereits realisiert)

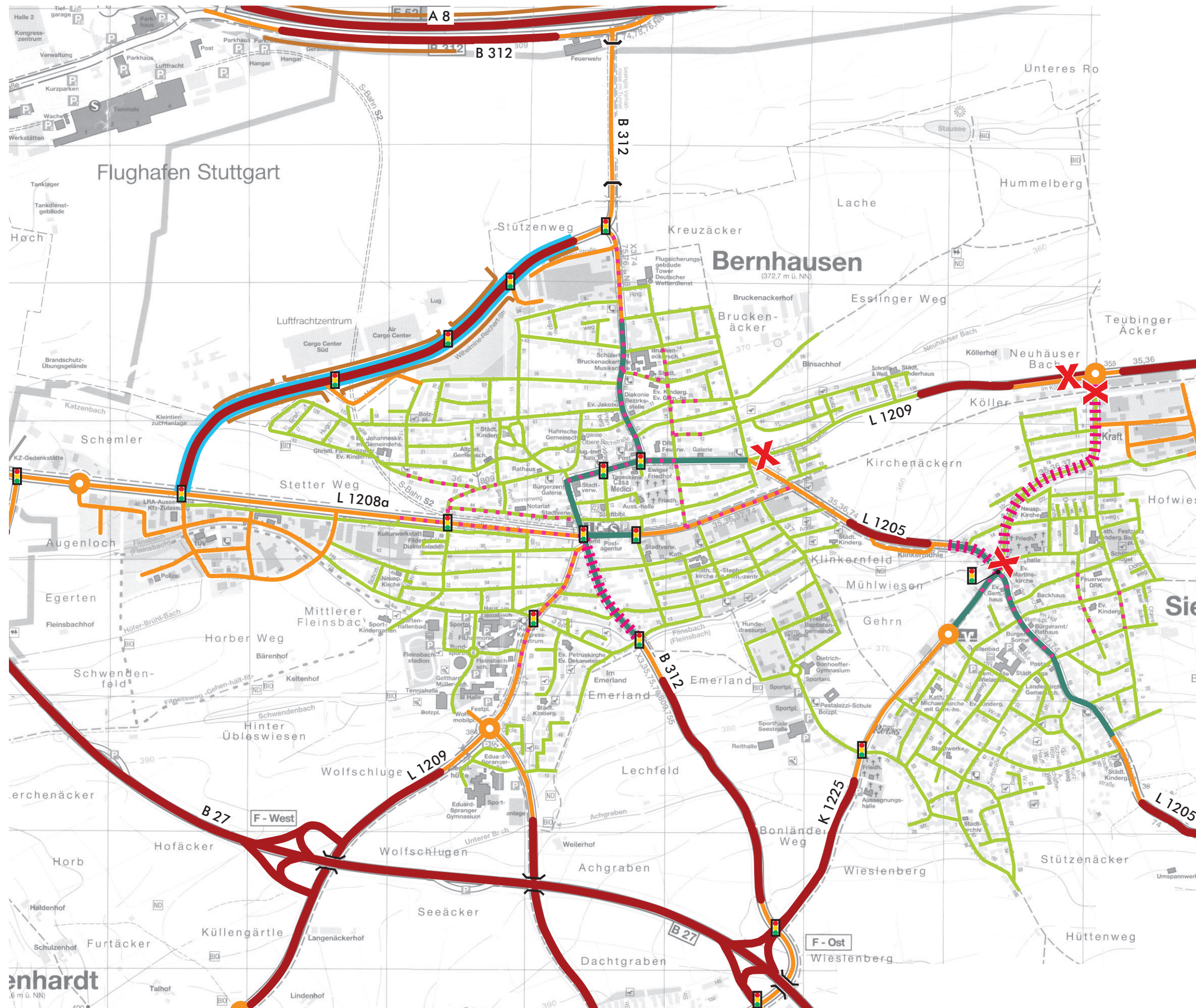
Lärmschutzanlage, 4m Höhe (bereits realisiert)

bestehendes Lkw-Nachfahrverbot > 3,5 t (Anlieger frei)

Kartengrundlage: Stadtplan Filderstadt, 27. Auflage, 2010, Ramlow-Verlag **Plan**




26a




Stadt Filderstadt
Lärmaktionsplanung
 Analyse - Planung

**Maßnahmen Planfall 2 - Nacht
 Plattenhardt, Bonlanden und
 Harthausen**

- Maßnahmen:**
 wie Planfall 1- Nacht, zusätzlich:
- Fahrbahnsanierung auf der Metzinger Straße in Bonlanden
 - Fahrbahnsanierung auf der Stuttgarter Straße, Uhlbergstraße und Hohenheimer Straße in Plattenhardt
 - Fahrbahnsanierung auf der K 1223 in Harthausen


 Signalgesteuerter Knoten (ohne Fußgängersignalanlage)


Geschwindigkeiten

 > 50 km/h


 50 km/h

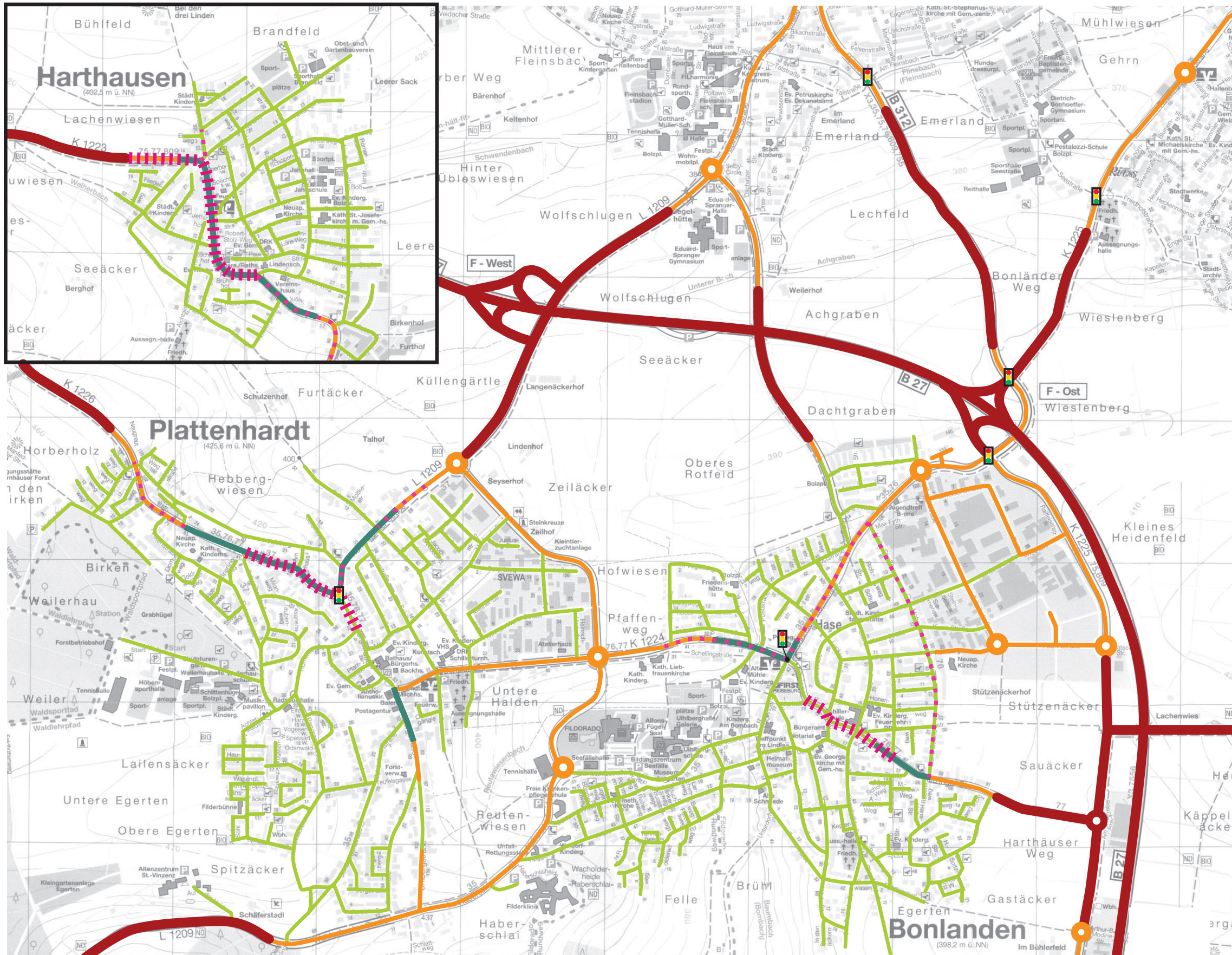
 40 km/h

 ≤ 30 km/h

 geplante Reduzierung auf Tempo 30

 Fahrbahnsanierung (vorgeschlagen)

 Fahrbahnsanierung (bereits realisiert)



Kartengrundlage:
 Stadtplan Filderstadt, 27. Auflage, 2010, Ramlow-Verlag **Plan**



26b

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 2



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 2



- 250 SV-Belastung
- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

28



- 1200 Kfz-Belastung
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t - Nacht [22-06 Uhr]

Analyse-Planfall 2



- 250 SV-Belastung
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

30



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 450 Differenzbelastung

Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt



Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 2/
Analyse 2013 / 2014



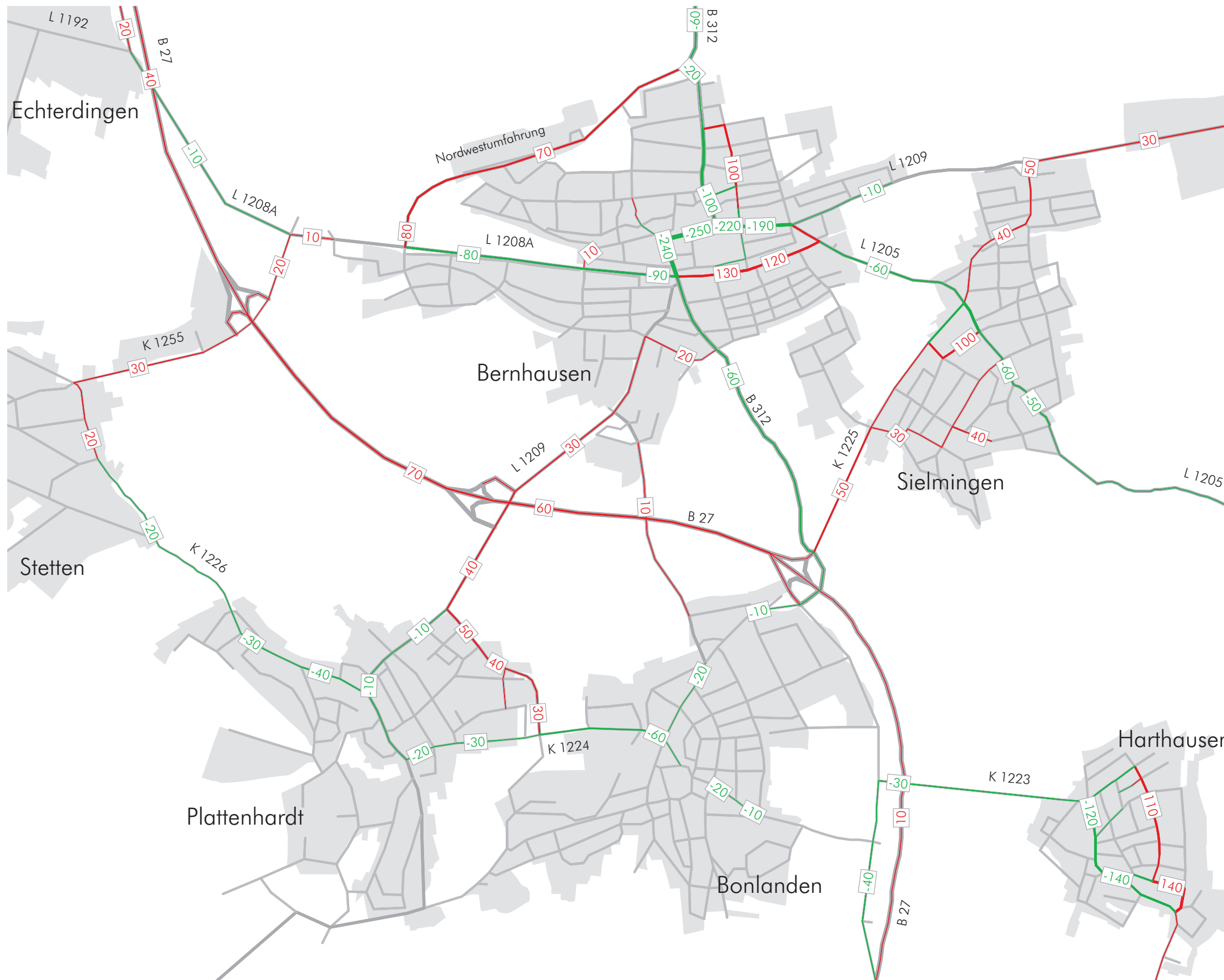
- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 450 Differenzbelastung

Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt



Differenzbelastungen
Kfz - Nacht [22-06 Uhr]

Analyse-Planfall 2/
Analyse 2013 / 2014



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 450 Differenzbelastung

Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt





- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 450 Differenzbelastung

Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt





- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Wand

- Differenzen in dB(A)
- <= -4
 - 4 < <= -3
 - 3 < <= -2
 - 2 < <= -1
 - 1 < <= 0
 - 0 < <= 1
 - 1 < <= 2
 - 2 <

- Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)
- <= 67
 - 67 < <= 70
 - 70 <

Maßstab i.O. 1:12.000

0 500 1000 1500 m

F_Plan35.sgs

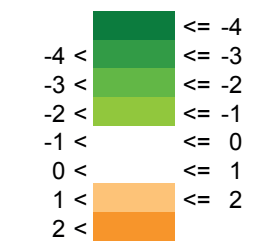
Stadt	Filderstadt									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2016	Projekt-Nr. 31.028-1								
Plan-Nr. 35	Differenzplan Planfall 2 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>21.03.2016</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>21.03.2016</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	21.03.2016	gez. SB	21.03.2016	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	21.03.2016									
gez. SB	21.03.2016									
gepr. FG										



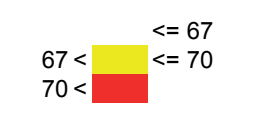
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

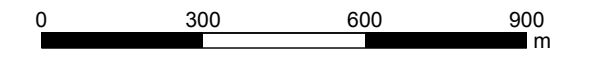
Differenzen in dB(A)



Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)



Maßstab i.O. 1:7.000



F_Plan35a.sgs

Stadt	Filderstadt	
Projekt	Lärmaktionsplanung 2016	Projekt-Nr. 31.028-1
Plan-Nr. 35a	Differenzplan Planfall 2 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A) Bernhausen + Sielmingen	Plangröße 840 x 594
Name Datum bearb. SB 21.03.2016 gez. SB 21.03.2016 gepr. FG	MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11	



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Wand

- Differenzen in dB(A)
- <= -4
 - 4 < <= -3
 - 3 < <= -2
 - 2 < <= -1
 - 1 < <= 0
 - 0 < <= 1
 - 1 < <= 2
 - 2 <

- Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)
- <= 67
 - 67 < <= 70
 - 70 <

Maßstab i.O. 1:7.000 F_Plan35b.sgs

Stadt	Filderstadt									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2016	Projekt-Nr. 31.028-1								
Plan-Nr. 35b	Differenzplan Planfall 2 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A) Plattenhardt + Bonlanden + Harthausen	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>21.03.2016</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>21.03.2016</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	21.03.2016	gez. SB	21.03.2016	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</small></p>	
Name	Datum									
bearb. SB	21.03.2016									
gez. SB	21.03.2016									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Differenzen in dB(A)

- <= -4
- 4 < <= -3
- 3 < <= -2
- 2 < <= -1
- 1 < <= 0
- 0 < <= 1
- 1 < <= 2
- 2 <

Pegelwerte L_{Night} in dB(A)

- <= 57
- 57 < <= 60
- 60 <

Maßstab i.O. 1:12.000



F_Plan36.sgs

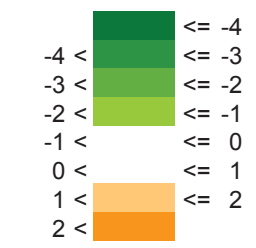
Stadt	Filderstadt	
Projekt	Lärmaktionsplanung 2016	Projekt-Nr. 31.028-1
Plan-Nr. 36	Differenzplan Planfall 2 zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L _{Night} in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb. SB 21.03.2016	MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11	
gez. SB 21.03.2016		
gepr. FG		



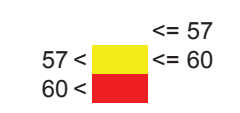
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

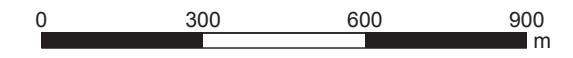
Differenzen in dB(A)



Pegelwerte L_{Night} in dB(A)



Maßstab i.O. 1:7.000



F_Plan36a.sgs

Stadt	Filderstadt	
Projekt	Lärmaktionsplanung 2016	Projekt-Nr. 31.028-1
Plan-Nr. 36a	Differenzplan Planfall 2 zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L _{Night} in dB(A) Bernhausen + Sielmingen	Plangröße 840 x 594
Name Datum bearb. SB 21.03.2016 gez. SB 21.03.2016 gepr. FG	MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11	



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Wand

- Differenzen in dB(A)**
- ≤ -4
 - 4 < ≤ -3
 - 3 < ≤ -2
 - 2 < ≤ -1
 - 1 < ≤ 0
 - 0 < ≤ 1
 - 1 < ≤ 2
 - 2 <

- Pegelwerte L_{Night} in dB(A)**
- ≤ 57
 - 57 < ≤ 60
 - 60 <

Maßstab i.O. 1:7.000 F_Plan36b.sgs

Stadt	Filderstadt									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2016	Projekt-Nr. 31.028-1								
Plan-Nr. 36b	Differenzplan Planfall 2 zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L _{Night} in dB(A) Plattenhardt + Bonlanden + Harthausen	Plangröße 840 x 594								
<table border="1"> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>21.03.2016</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>21.03.2016</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </table>	Name	Datum	bearb. SB	21.03.2016	gez. SB	21.03.2016	gepr. FG		<p style="text-align: center;">MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	21.03.2016									
gez. SB	21.03.2016									
gepr. FG										



- Legende**
- Gebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - Kindergarten
 - Aktionsbereiche
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Wand

Maßstab i.O. 1:12.000

0 400 800 1200 m

F_Plan37.sgs

Stadt	Filderstadt													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2016	Projekt-Nr. 31.028-1												
Plan-Nr. 37	Aktionsbereiche Straßenverkehrslärm	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 6px;">bearb.</td> <td>SB</td> <td>21.03.2016</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 6px;">gez.</td> <td>SB</td> <td>21.03.2016</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 6px;">gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	21.03.2016	gez.	SB	21.03.2016	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT</p> <p style="font-size: 8px;">Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	21.03.2016												
gez.	SB	21.03.2016												
gepr.	FG													