Ertüchtigung Flughafentunnel B312



intern

Agenda

1. **Notwendigkeit Sanierung**
2. **Übersicht Flughafentunnel B312**
3. **Ertüchtigungsmaßnahmen**
4. **Termine**
5. **Vollsperrung und Umleitungsstrecke**

1. Notwendigkeit der Sanierung des Flughafentunnels

- April 2006: Einführung **RABT 2006** für bestehende Tunnel ab 400 m Länge
  ==> Gesamtsicherheitskonzept erforderlich.
- Erstellung eines **Gesamtsicherheitskonzepts** 2016 - 2020 durch IB: ==> Risikoanalyse ist erforderlich.
- Durchführung der **Risikoanalyse** 2021/2022 durch IB: ==> Risikoerwartungswert zu hoch und die gesamte Tunneltechnik ist veraltet und nicht richtlinienkonform ==> Ertüchtigung erforderlich
- Festlegung eines **Maßnahmenkatalogs** zur Ertüchtigung und Sanierung des Flughafentunnels.
- Erteilung einer **befristeten Betriebserlaubnis** für den Flughafentunnel B312 durch Regierungspräsidium Stuttgart (Tunnelbehörde) bis zur Umsetzung der Ertüchtigungsmaßnahmen.
- Ertüchtigungsmaßnahmen zwingend jetzt erforderlich. **Befristete Betriebserlaubnis** läuft bis zum 31.1.2027
- Ertüchtigungsmaßnahmen waren aufgrund der Vollsperrung mit den anderen Baumaßnahmen im Umfeld abzustimmen.

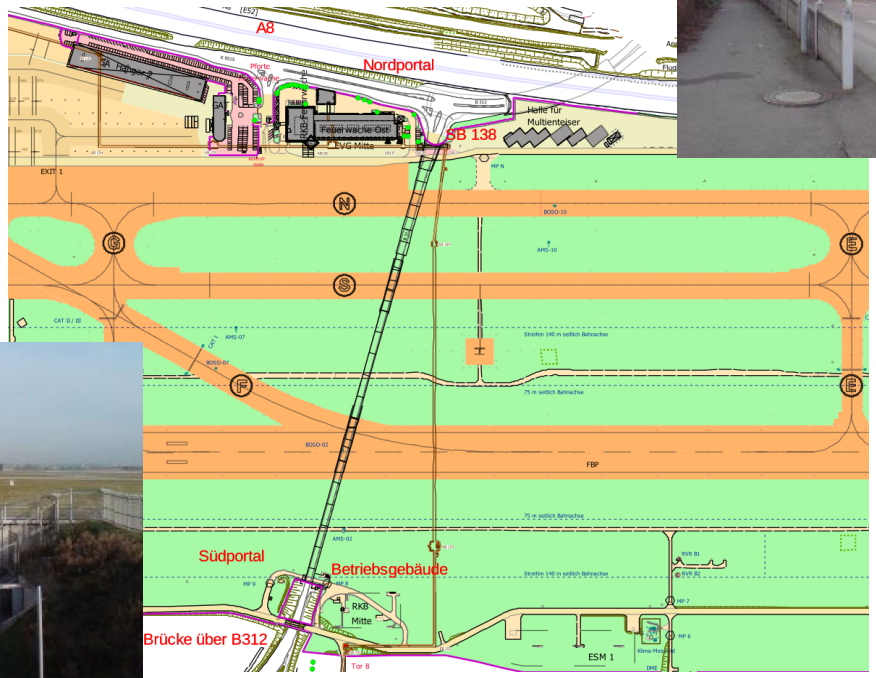
2. Übersicht Flughafentunnel B312

Betreiber Tunnel: Flughafen Stuttgart GmbH

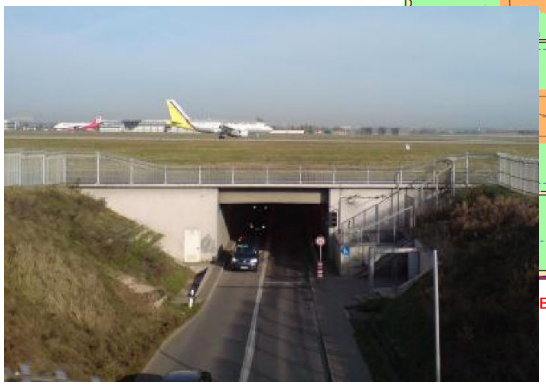
Straßenbaulastträger: Land Baden- Württemberg



Nordportal (Plieningen)



Südportal (Bernhausen)



Gesamtlänge: 509 m

Querschnitt: 8,4 m / 11,5 m

Baujahr:

1961 (alter Teil 385 m)

1992 (neuer Teil 124 m)

2. Übersicht Flughafentunnel B312

Tunnelquerschnitt alter Teil: 8,4 m

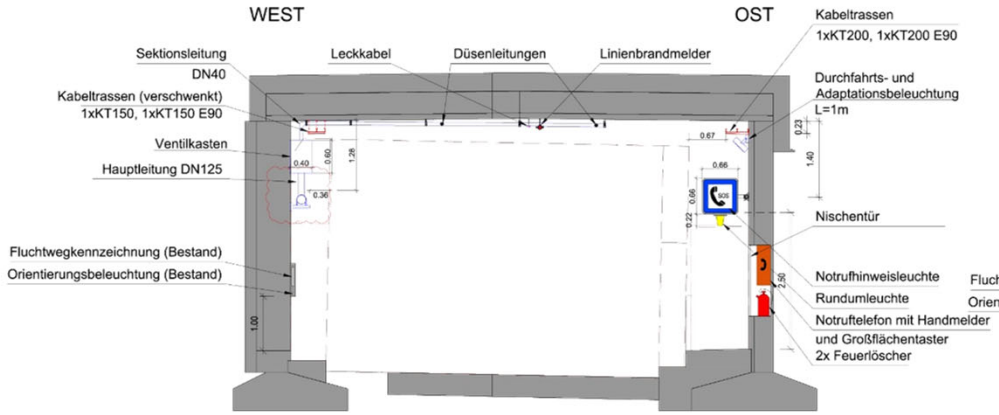


Tunnelquerschnitt neuer Teil: 11,5 m

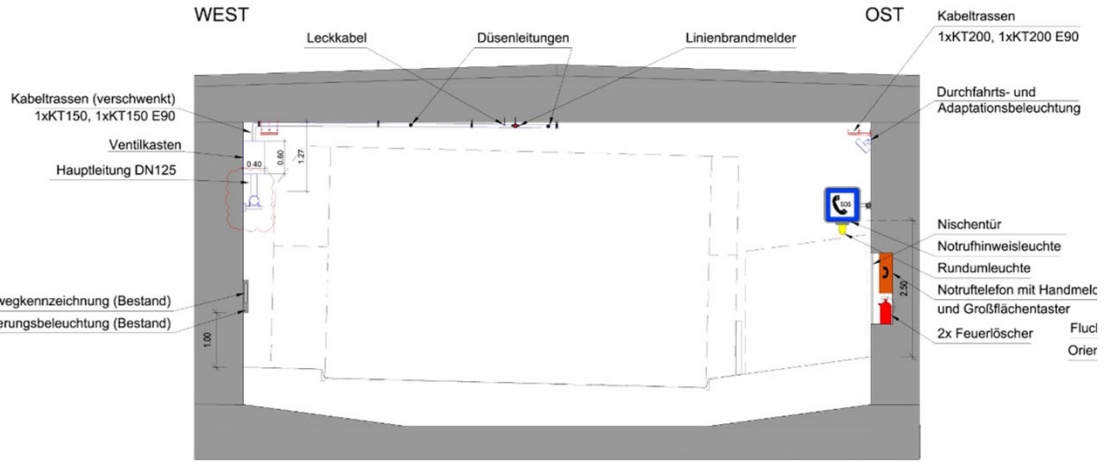


2. Übersicht Flughafentunnel B312

Tunnelquerschnitt alter Teil: 8,4 m

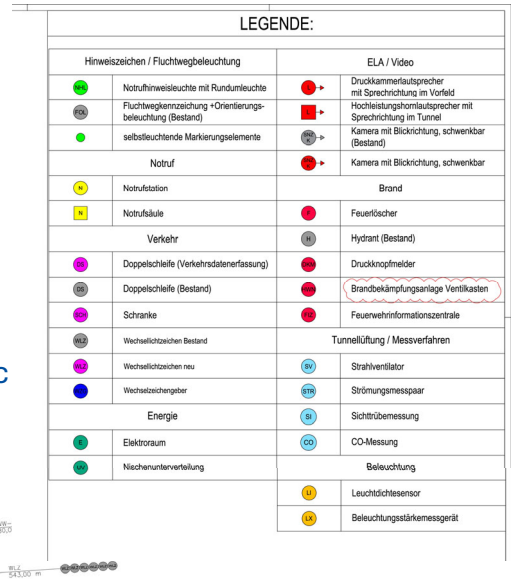


Tunnelquerschnitt neuer Teil: 11,5 m

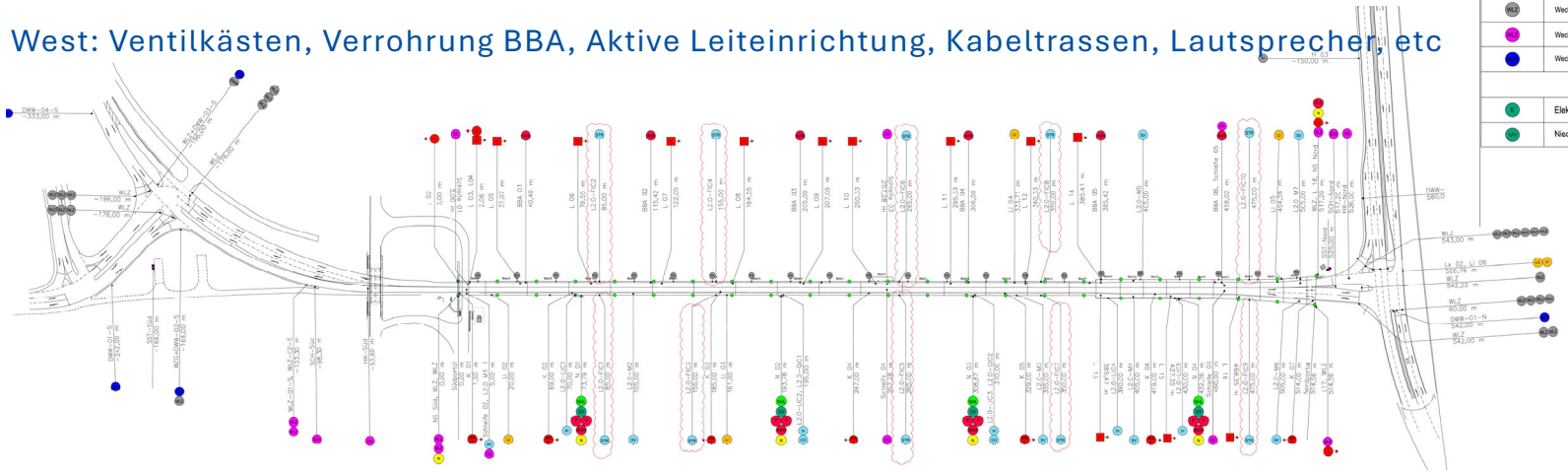


3. Ertüchtigungsmaßnahmen

- Los 1 Elektrotechnik: Betriebstechnische Ausstattung (BTA)
- Los 2 Brandbekämpfungsanlage (BBA)
- Los 3 Bauliche Maßnahmen SB138 und Portalbereiche/ Umbau Betriebsgebäude
- Los 4 Sanierung der Tunneldecke im alten Teil
- Los 5 Pumpenhaus: Neubau Pumpenraum und Löschwasservorratsbecken
- Los 6 Mögliche Maßnahmen Dritter



West: Ventilkästen, Verrohrung BBA, Aktive Leiteinrichtung, Kabeltrassen, Lautsprecher, etc



Ost: Lüfter, Beleuchtung, Notrufstationen, Kabeltrassen, Unterverteiler, Videokameras, etc.

3. Ertüchtigungsmaßnahmen

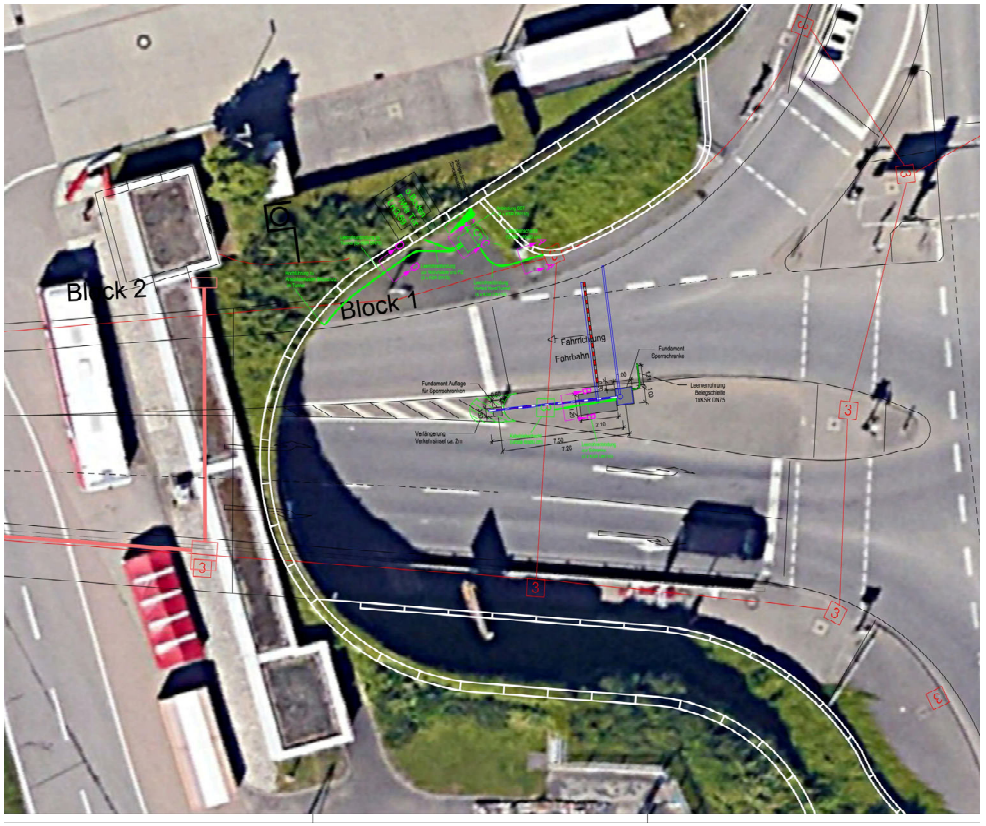
Los 3 Bauliche Maßnahmen SB138 und Portalbereiche/ Umbau Betriebsgebäude

Los 4 Sanierung der Tunneldecke im alten Teil

Nordportal:

Schrankenanlage, Unterverteiler, Doppelzählschleife

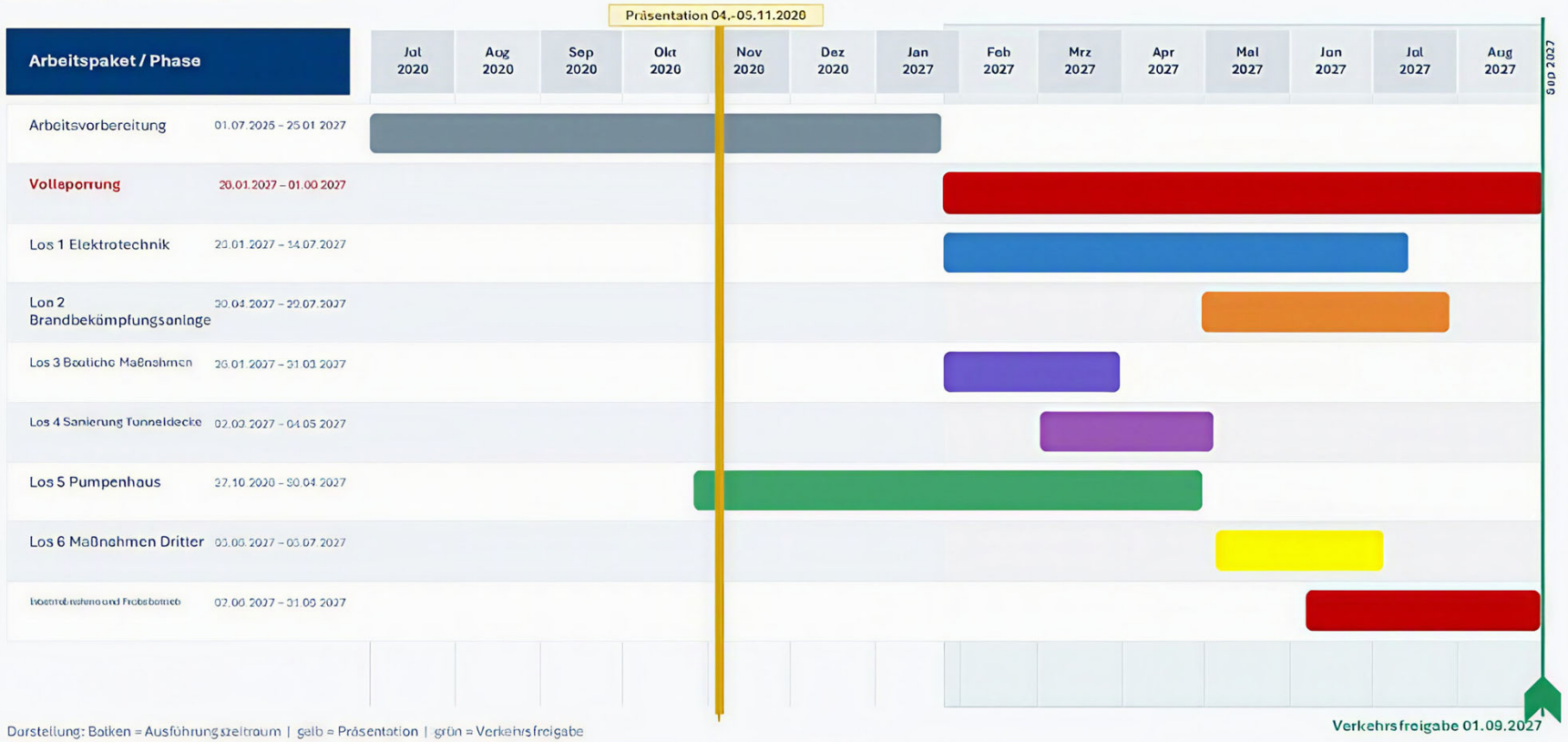




4. Termine

Schematischer Zeitstrahl der Bau- und Inbetriebnahmephasen

Zeitraum Juli 2026 bis September 2027

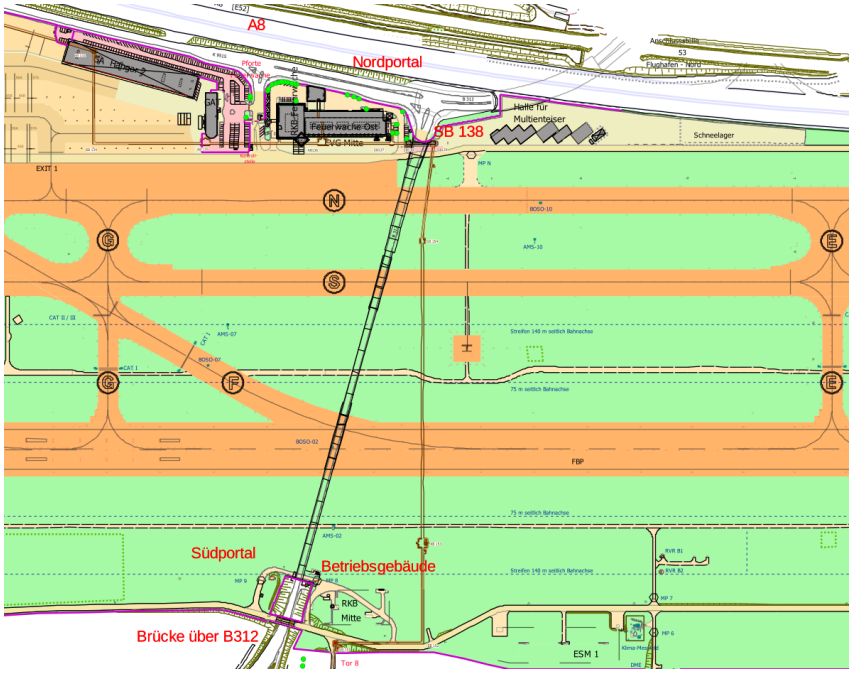


5. Vollsperrung und Umleitungsstrecke

Erhebung, Analyse, und Bewertung des Verkehrs seit 2023

- Ermittlung und Abstimmung konkurrierender Baumaßnahmen im Umfeld (Pfaffensteigtunnel, FDE A8, Aichtal- und Ermstal-viadukt, Streckenverlängerung S3, …)
- Verkehrsuntersuchung anhand eines großräumigen Verkehrsmodells
- Simulation der verkehrlichen Auswirkungen einer Tunnelsperrung
- Erste Bewertung der Ergebnisse im Jahr 2025

- Identifikation von Umfahrungswegen und Ableitung von Umleitungsalternativen für alle Verkehrsteilnehmer
- Mehrere große Abstimmungsrunden zwischen FSG und IB mit RP, LRA sowie kommunalen Behörden, ÖPNV und Einsatzkräften
- Beantragung der verkehrsrechtlichen Anordnung im August 2026 für die Sperrung zwischen dem 26.01.2027 und dem 01.09.2027

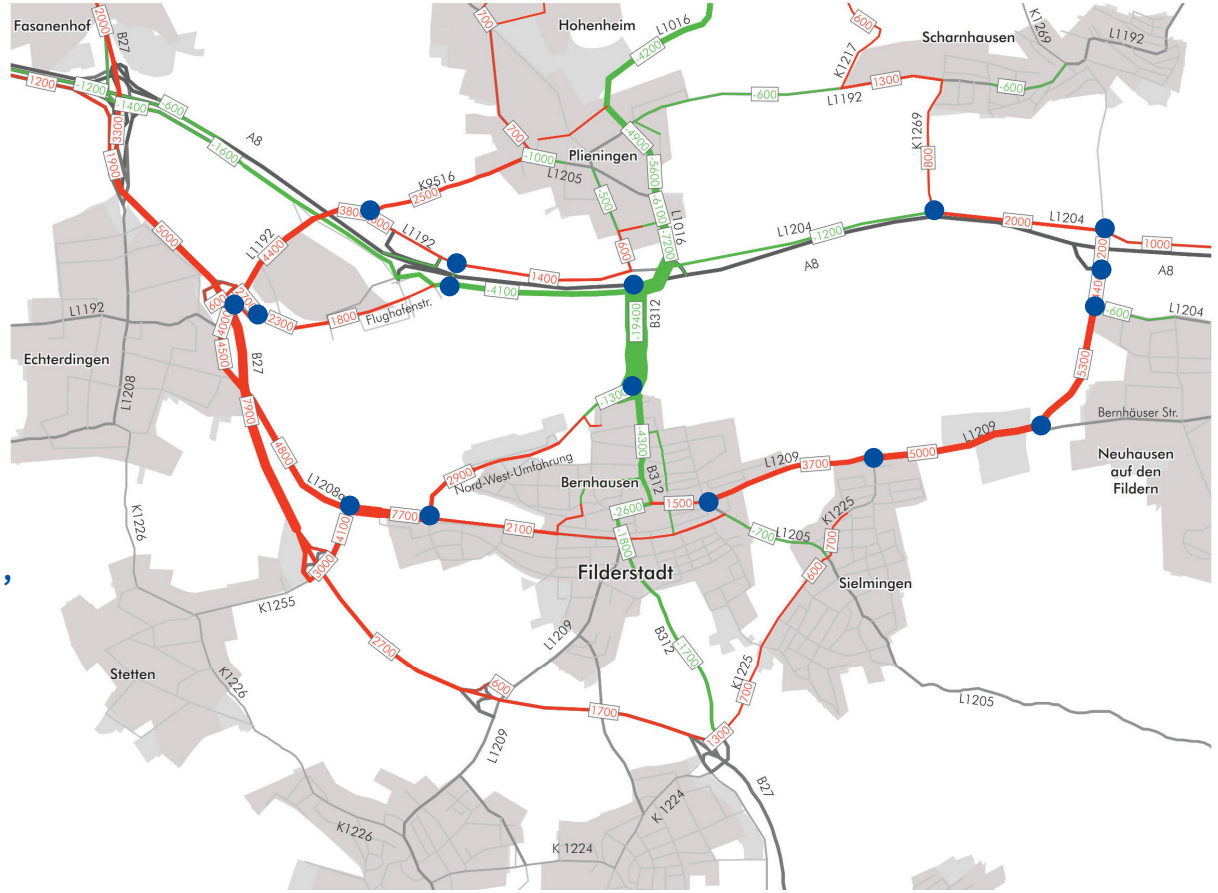


5. Vollsperrung und Umleitungsstrecke

Verdrängung und Verlagerung des Verkehrs auf umliegendes Straßennetz

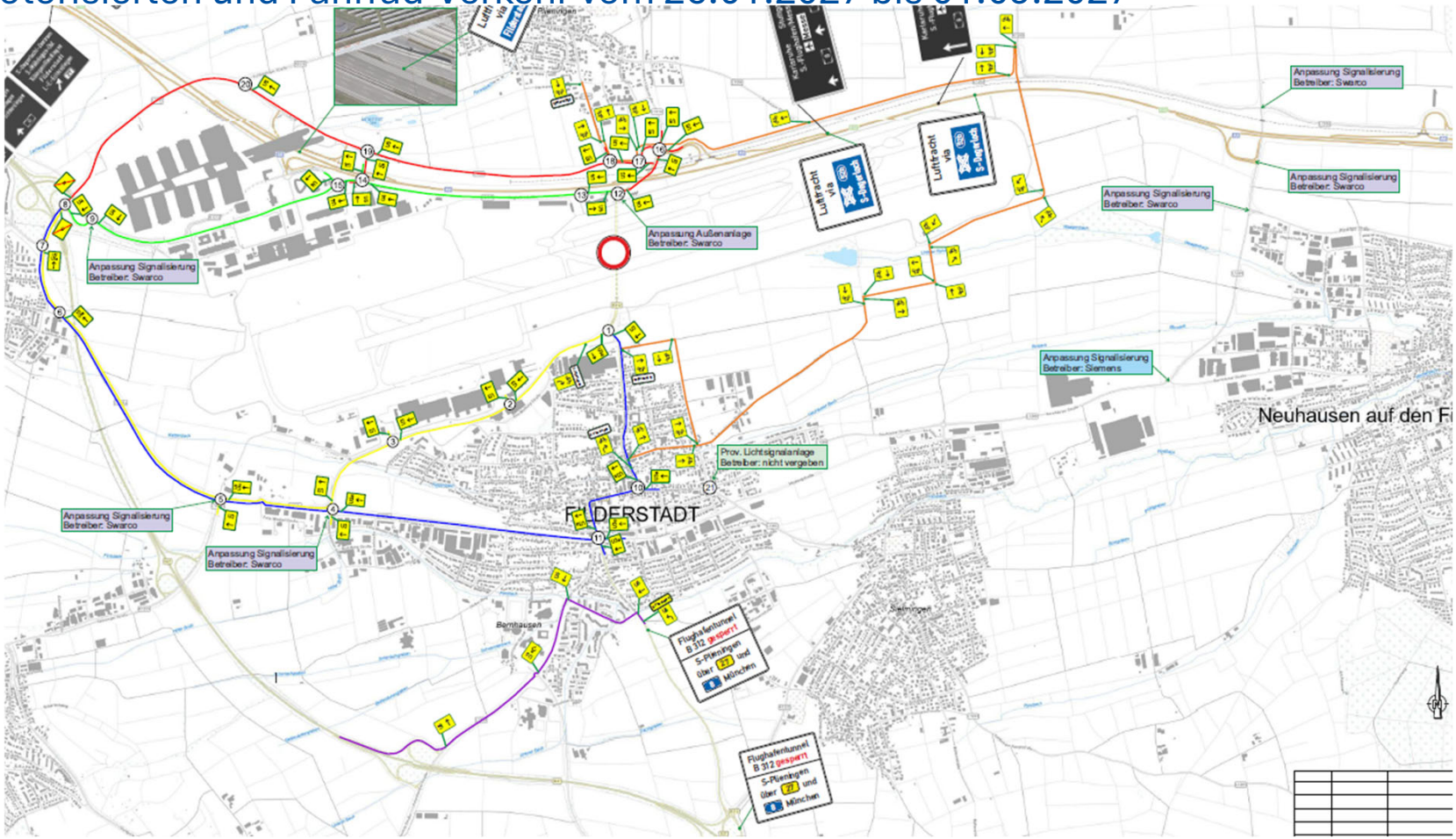
- Simulation der Verkehrsströme
  - Bereits hohe Verkehrsbelastung und -auslastung im Bestand
  - Verlagerung von rund 20.000 Kfz/Tag
  - Deutliche Verkehrszunahme auf westlicher und östlicher Umfahrung, sowie auf B27

Maßnahmen	Anpassung der Lichtsignalanlagen, großräumige Beschilderung
Auswirkungen	Steigerung der Auslastung
Alternativen	Keine
Ziel	Bündelung des Durchgangs-verkehrs auf B27 und auf A8



5. Vollsperrung und Umleitungsstrecke

für motorisierten und Fahrrad-Verkehr vom 26.01.2027 bis 01.09.2027



5. Öffentlicher Personennahverkehr

Zur Verfügung gestellte Informationen durch die SSB

- Linie **74**: Nürtingen – Bernhausen Bf.
- Linie **76**: Echterdingen – Bernhausen Bf.
- Linie **74E**: Bernhausen Bf – Degerloch
  - Neue E-Buslinie mit angepasstem Fahrplan und Umsteigemöglichkeit zur U6 an der Haltestelle Messe West
- **Linie X3** voraussichtlich ohne Änderungen
- Fahrpläne sind in Arbeit und vrsl. ab kommender Woche online abrufbar

Stand 04.11.2026



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Flughafen Stuttgart GmbH
Flughafenstraße 32
70629 Stuttgart

+49 711 948 -

Flughafen Stuttgart
stuttgartairport
StuttgartAirport
Stuttgart Airport
StuttgartAirport

STUTTGART AIRPORT