

Workshop „Mobilität der Zukunft in Filderstadt“ 14.01.2017, Bürgerzentrum Bernhausen



Bürgerbeteiligung MEP am 14.1.2017 _Ablauf | Programm _ Bürgerzentrum

10:00 Uhr

**Herr OB Traub
Begrüßung
0:10 h**

**Herr BM Molt
Allgemeines zur Mobilität
0:10 h**

**Fachliche Impulse
Fragerunde
Verständnisfragen an Frau
Dr. Schelling
0:50 h**

**VRS
Frau Dr.
Schelling**

**Büro BS
Herr
Schäfer**

**Büro Praxl
Herr
Eckert**

**Herr
Schneiders
/ Herr
Brugger**

**Verkehr in
der Region
Stuttgart
0:10 h**

**MEP-
Prozess,
Verkehr in
Zahlen
0:10 h**

**Netz und
Tarife, Busse
und Bahnen
0:10 h**

**Die
aktuellen
Verkehrs-
planungen
0:10 h**

11:10 Uhr

**Runde 1
1:15 h**

**Grundsätzliches zur
Mobilität
z.B. Carsharing, E-
Mobilität**

**Regionaler Verkehr
A 8, B 27, B 312,
Wirtschafts-,
Landwirtschaft-,
Pendlerverkehr**

**S – Bahn /
Busverkehr**

12:30 Uhr

Pause 0:45 h

13:15 Uhr

**Runde 2
1:15 h**

**Rad- und Fußverkehr,
Barrierefreiheit**

**Stadtteile 1
Verkehr & Parken
Wohnqualität /
Einkaufen /
Freizeit**

**Stadtteile 2
Verkehr & Parken
Wohnqualität /
Einkaufen /
Freizeit**

14:25 Uhr

**Abschluss
1:00 h**

**Ergebnisvorstellung | Diskussion | Wie geht's weiter?
| Abschied Herr OB Traub**

Herr Schäfer



Thema der Kleingruppe:

„S-Bahn / Busverkehr“

Was läuft gut ...?

Was läuft weniger gut? Was ärgert mich? Was stört mich?

Was muss geschehen, damit es eine Verbesserung gibt?

Welche Einschränkungen gibt es? Was darf nicht passieren?



Ergebnisse – Grundsätzliches zur Mobilität



<p>Was läuft gut?</p>	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradverkehr mehr im Blickpunkt Bernhausen geht auch ohne Auto Feinstaubticket Pedelec-Station Taktung Bus – S-Bahn Radwegeplan „Neue“ Mobilitätsthemen werden einbezogen Stadt mobil 	<ul style="list-style-type: none"> Digitale Möglichkeiten Radwege Winterdienst Alle Möglichkeiten vorhanden zur Mobilität Viele gute Plätze/Orte für Fußgänger Modell Degerloch: Parkticket = VVS Ticket Gute Radwege Suse Mobil 	<ul style="list-style-type: none"> Probleme offener/transparent Thema wird bearbeitet Verbessertes Verspätungsmanagement S-Bahn Autofreie Zonen (Wald, Feld) Vernetzung in der Region Infos im Amtsblatt für Mobilität Beteiligung Bevölkerung Gewerbegebiet Bonlanden
<p>Was läuft weniger gut? Was stört/ärgert mich?</p>	<ul style="list-style-type: none"> S-Bahn Verspätung Verödung Einzelhandel Innenstadt VVS Ticketpreise (Schüler) Stadt kurzer Weg funktioniert nicht Barrierefreie Bürgersteige Überfüllte Schülerbusse (37) Rahmenbedingungen für Fußgänger/Radfahrer nicht optimiert Alles nachrangig hinter dem Autoverkehr Multimobilität kaum möglich Kein Car2Go Keine Verbingung Sielmingen – Bonlanden Zu wenig / kaum Ladestationen E-Mobil Busverspätung im Berufsverkehr → keine Anbindung S-Bahn Keine Schnellbusse nach Degerloch Kein „Grüner Pfeil“ mehr am Tunnel Flughafen Zu wenig Parkplätze 	<ul style="list-style-type: none"> Zugestellte Fußwege Feldwege nicht immer als Radwege geeignet Taktung Bus – S-Bahn → lange Wartezeiten Kommunikationsschwierigkeiten ÖPNV bei Anbieter Komfort in Bussen Sicherheitsgefühl im ÖPNV Menschliches Verhalten im ÖPNV Reibwert roter Fahrradstreifen zu niedrig Ohne Auto außerhalb von Bernhausen kaum möglich mit ÖPNV Zentralisierung Reg. ÖPNV Bernhausen Wenig / kaum Expressverbindung S-Bahn Taktung zu lang Kein Car2Go Carsharing (Stadt mobil) nur in Bernhausen Keine Lastenräder Vernetzung zwischen Verkehrsmitteln schlecht Ladesäulen an Laternen für E-Mobilität 	<ul style="list-style-type: none"> Betriebliches Mobilitätsmanagement bei den Betrieben Lange Fahrzeiten/Wartezeiten im ÖPNV in Filderstadt Zu wenig Einkaufsmöglichkeiten im Sozialraum Schlechte Verbindungen mit ÖPNV außerhalb Filderstadt → ES/NT/.. Fahrrad Netz/Wege nach Plieningen Fahrradwegenetz in Filderstadt Fremdverkehr / Durchgangsverkehr blockiert Verkehr zwischen Stadtteilen Alleine im Auto unterwegs Busingverkehr auch außerhalb von Festen Busentwicklungsplan zu „kurz“ gedacht Filderstadt zu zersiedelt → unsicheres Gefühl für Fußgänger Generelle Lage von Filderstadt → für Kidner schwer alleine überall hinzukommen Zu wenig Zebrastreifen Autoverkehr zu viel Priorität Qualitätsunterschiede von Stadtteilen nach Bernhausen
<p>Was muss geschehen, damit es eine Verbesserung gibt?</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mobil ohne Fahrzeug Fußgängerfreundliche Stadt Barrierefreie Stadt Täglichen Bedarf kann in Stadtteil abgedeckt werden Zugänglichkeit/Infrastruktur für E-Mobil + Shared Mobility Bewusstseinsbildung bei Menschen für Neue Mobilität Umsteigen reduzieren Paketanlieferungsstationen in jedem Stadtteil Carsharing Verfügbarkeit flexibel von Shared-Mobility Shared-Mobility fördern / subventionieren Stadt muss Vorbildfunktion haben Gesamt VVS-Ticket für Schüler/-innen (günstig Kooperationsticket für alle regionale ÖPNV 	<ul style="list-style-type: none"> Subventionierte Schülertickets Sammeltaxis / Kleinbusverkehr Bewusstseinsbildung für ÖPNV S-Bahn Berufsverkehr Langzug Eigene Busspuren Busspuren verlängern Ampelschaltung Vorrang ÖPNV Autonome Fahrkapseln Mehr Telearbeit Umweltbewusst fahren Bewusstseinsbildung bei Menschen Bauverordnung: Bei Neubau Infrastruktur für E-Mobilität voraussetzen Mehr Sicherheit in S-Bahn City-Maut 	<ul style="list-style-type: none"> Gemeinsame Verkehrswege für alle Teilnehmer Multi-, Intermobilität fördern Stadt mobil in Bonlanden Park und Meet, Park und Ride Parkraummanagement Autonomes fahren Nicht alles am Monetären festmachen Ö A → Aktionstage Knotenpunkt Flughafen → Auswirkungen müssen in Filderstadt beleuchtet werden Digitale Verwaltung zusätzlich S-Bahn nach Tübingen
<p>Welche Einschränkungen gibt es? Was darf nicht passieren?</p>	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsteilnehmer gegeneinander ausspielen Keine „Steuerung“ durch Kosten + Vorschriften Nicht nur auf Prinzip „Freiwilligkeit“ setzen Unternehmen / Profit Steuer E-Mobilität 	<ul style="list-style-type: none"> Dauerstau in den Ortsmiten Keinen externen Verkehr anziehen durch S-Bahn und Flughafen Keine Bevormundung Verkehrsmittel MEP 2030 nicht nur autolastig 	<ul style="list-style-type: none"> ÖPNV nicht teuer Nicht mehr Verkehrsbelastung durch autonomes fahren Nicht mehr Lärm / Umweltbelastungen durch Mobilität

Ergebnisse – Regionaler Verkehr



<p>Was läuft gut?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • B27 gute Verbindung NVZ • B27 Zuflussdosierung • Gute Verkehrsverbindung • B27 guter Zustand • Verkehr B27 Randzeiten • Gut ausgebauter Radwegenetz 	<ul style="list-style-type: none"> • Pendlerverkehr Bus + S-Bahn • Sehr gute landwirtschaftliche Wege • Gutes Feldwegenetz • erhaltene „Gänge“ für Fußgänger • Kreisverkehre 	<ul style="list-style-type: none"> • Überregionale Verkehrsanbindung • Ringverkehr, Anschluss an S-Bahn • Wirtschaftsverkehr, Landwirtschaftlicher Verkehr nicht störend
<p>Was läuft weniger gut? Was stört/ärgert mich?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Interkommunale Vernetzung • Keine Anwohner-Parkausweise • Kreisverkehr (Penny Sielmingen) • Schleichwegfahrer – fehlende Kontrolle • Innenstadtverdichtung, Parkierung fehlt • Lärmschutz fehlt • Zu viel Lieferverkehr in Gewerbegebiet 	<ul style="list-style-type: none"> • Zu hoher Durchgangs- /Ausweichverkehr (A8/B27) • ÖPNV TÜ,RT+Metzingen fehlt • Parken auf Hauptverkehrsstraßen • B312 mitten durch Bernhausen • LKW-Durchfahrtsverbot Sielmingen kontrollieren • Zu hohe Verdichtung • ÖPNV zu teuer – Ausbau ÖPNV • Linksabbieger bei Real verursacht Stau 	<ul style="list-style-type: none"> • B27 zu stark belastet HVZ • B27 keine Ausweichstrecken • Landwirtschaftliche Wege als Abkürzung • Grüner Pfeil am Real wieder anbringen • Wegweisende Beschilderung Ortsteile • Verkehrsvermeidung statt Steuerung • ÖPNV unzuverlässig
<p>Was muss geschehen, damit es eine Verbesserung gibt?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsreduzierung innerorts • Ziel- + Quellverkehr • B27 Verkehrsleitsystem überarbeiten • Geschwindigkeit senken • B312 auslagern • Fahrgemeinschaftsbörse • Richtungswechselverkehr • Kurzstreckenticket in Filderstadt 	<ul style="list-style-type: none"> • Wegweisende Beschilderung verbessern • Mehr Kontrolle – Feldwege Abkürzung • Carpool lanes • Feldversuch autonomes Fahren • Verbindung B27 zu A8 • Fahrradmitnahme ÖPNV • Feldwege temporär mitnutzen • Fahrgemeinschaften belohnen / privilegieren 	<ul style="list-style-type: none"> • B27 Erweiterung 3. Spur, Privilegierung Bus usw. • ÖPNV verbessern • Treffpunkt Parkplatz für Gemeinschaften • Bürgerinteressen ernst nehmen • Fahrverbote mehr kontrollieren • Nordring um Stuttgart • Ausbau ÖPNV dringend notwendig • Planung vorausschauender • Quartiergaragen
<p>Welche Einschränkungen gibt es? Was darf nicht passieren?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmen dürfen nicht zu Verkehrszunahme führen, MIV • Umweltverbund nicht schlecht gegeben MIV 	<ul style="list-style-type: none"> • Wachstum nicht höchste Prio • Lebensqualität nicht noch mehr leiden • Keine weitere Wohnraumverdichtung 	<ul style="list-style-type: none"> • Nicht mehr Durchgangsverkehr • Weniger Einfluss durch Investoren

Ergebnisse – S-Bahn / Busverkehr



Was läuft gut?	<ul style="list-style-type: none"> Anzahl Radabstellplätze Aktuelle Verkehrslage Info per App Sauberkeit Haltestellen Onlineangebot (z. B. Moovel) Nachtbusse getaktet auf S-Bahn Feinstaubticket 	<ul style="list-style-type: none"> Barrierefreiheit, Ansage per Knopf anforderbar SAB Fernbusbahnhof Wahlmöglichkeit Bus + Bahn Stuttgart Busnetz, Grundnetz VVS-App Busnetz bietet Alternativen 	<ul style="list-style-type: none"> Bus+Bahn relativ sauber+sicher Betriebszeiten Bus+Bahn Aus PL 2 Richtungen zur S-Bahn Zubringerverkehr zur S-Bahn S-Bahn-Ausbau Reisewege funktionieren grundsätzlich
Was läuft weniger gut? Was stört/ärgert mich?	<ul style="list-style-type: none"> Wartebereich nicht wettergeschützt in Bernhausen Zu lange Fahrzeiten ins Neckartal Anbindung Filderklinik schlecht Verbindung Tübingen Information weitergeben S-Bahn Verspätung an Busfahrer Schülerverkehr behindert Linienverkehr Flughafenanbindung per Bus Linie 37 erster Bus am Tag zu spät Online-Angebot auf d. S-Bahnnetz Informationsfluss innerhalb d. Weges (S-Bahn) E-Bus überlastet (v.a. im Winter) Relexbus – schlechte Anbindung Fahrradmitnahme im Bus fehlt Linie 35 Taktung Haltestelle Gymnasium zu kurz Richtung PI → Be Kosten ÖPNV-Tickets Busverspätungen, Nadelöhr Ortsdurchfahrt Echterdingen Knappe Umstiegszeit Toiletten, Sauberkeit Echtzeit Informationen Betriebsleitung S-Bahn in Karlsruhe X3-Linie führt nicht Metzingen – Reutlingen – Tübingen 	<ul style="list-style-type: none"> Fehlende Fahrkartenautomaten in den Stadtteilen Verkehrslage nach Esslingen Fehlender durchgehender Bus nach Esslingen Ausgedünntes Buslinienangebot Integrierte Taktung Bahn auf Bus B27 Zuflussregelung stört kommunales Netz (Bus-Bahn) Fehlende Verbindung Neuhausen → Denkendorf Fehlender 15min Takt S-Bahn Altenheim St. Vinzenz schlecht angebunden mit Bus Anbindung Reutlingen → Tübingen an die Fildern Schlechtes Angebot Verkehrsbund Reutlingen → negative Auswirkungen Pufferzeiten von Bus auf Bahn vergrößern Verspätungen + Ausfälle S-Bahn Ticket Kosten Möglichkeiten Ticketwerb beschränkt Informationsfluss bei Verspätungen (schon im Bus Information) Defekte Rolltreppe Schulbus zu geringe Kapazitäten Verspätungsanzeige unzuverlässig Verkehrsaufkommen behindert Bus 	<ul style="list-style-type: none"> Polygotik Zeitaufwand (Scan bei Einstieg) Lange Fahrzeiten ÖPNV Filderstadt → Neckartal 30min-Takt zu lang Tarifstrukturzonen Ticketkauf, Automat kompliziert Fahrgastverhalten Ungeschützte Wartebereiche Nicht funktionierende Anforderung Grün für Bus Busse warten nicht auf S-Bahn Nadelöhr Schinderbuckel Stuttgarter Str. Plattenhardt Harthausen teilweise nur Studenttakt auf S-Bahn Zuverlässigkeit Bus+Bahn Preissteigerung Tickets Durchsagen am Bahnsteig Unsicherheit im Bahnhof + in der Bahn + Bahnhofsumfeld Konflikt Schul- und Linienverkehr Hauptzeiten Ringverkehr Schulbus Fahrplanauskunft Schulbusse Anschlussstelle PL Verbindung Filderstadt – Tübingen Fahrradmitnahme in Bussen
Was muss geschehen, damit es eine Verbesserung gibt?	<ul style="list-style-type: none"> Stärkung der Region → bessere Einbindung der Regionalplanung Rücksichtnahme ÖPNV-Nutzer sensibilisieren Expressverbindung von/nach Stuttgart Soz. Gerechtigkeit stärker berücksichtigen Expressbuslinie von Tübingen/Reutlingen nach Filderstadt Besser Angebote Schienenverkehr für Filderstadt Ticketangebote attraktiver machen Straßenbau auf ÖPNV ausrichten ÖPNV-Ticketsystem verbessern (z.B. Polyocard/Oystercard) S-Bahnlinie nach Tübingen/Reutlingen Härtere Sanktionen bei Behinderung ÖPNV 	<ul style="list-style-type: none"> Stärker auf umweltschonenden Verkehr setzen Parkraummanagement Busbeschleunigungsspuren an Schlüsselstellen Bushaltestelle Linde um 50m in Richtung Volksbank verlegen Fokus weg vom Straßenbau → hin zum ÖPNV Fahrplan S-Bahn verlängern nachts Regelmäßige Abfahrtszeiten Bus Kurzstreckentickets innerhalb Filderstadts Interkommunale Tarifanpassungen überprüfen Ticketpreise reduzieren Verbindung Harthausen → Filum, Filharmonie, Sportplatz 	<ul style="list-style-type: none"> Bushaltestelle Linde Straßenquerung sicher ausbauen Ausbau ÖPNV Stärken Schienenverkehr in Richtung Süden ausbauen Fahrplanlücken schließen City Bus kostenlos Tarifanpassung Haltestelle PL Industriegebiet in Richtung Osten verlegen Schulbus Ringverkehr Nachteile – abschaffen Anbindung zentr. Orte (Sportplatz, Filum, Filharmonie) verbessern Sicherheitspersonal in Bahnen + Bahnumfeld An stehenden Bussen sollte nicht vorbeigefahren werden
Welche Einschränkungen gibt es? Was darf nicht passieren?	<ul style="list-style-type: none"> ÖPNV-Tickets nicht noch teurer ÖPNV darf nicht noch an Attraktivität gegenüber PKW einbüßen 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Konkurrenz zwischen ÖPNV und privaten Verkehr Verkehrssystem nicht durch weitere Siedlungsentwicklung überlasten 	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsaufkommen nicht noch größer werden lassen Es darf nicht zu einer reinen Verkehrsverlagerung kommen

Ergebnisse – Rad- und Fußverkehr, Barrierefreiheit



<p>Was läuft gut?</p>	<ul style="list-style-type: none"> Inklusion und Barrierefreiheit wichtiges Thema Radverkehr: <ul style="list-style-type: none"> Radstadt der richtige Weg Bürgersteige abgesenkt, Querungen sicherer Vorfahrtregelungen im Kreisverkehr für Radverkehr gut Radschutzstreifen Winterdienst Radwege funktioniert (meistens) Gute Akzeptanz durch Öffentlichkeitsarbeit der Stadt Aufhebung der Benutzungspflicht 	<ul style="list-style-type: none"> Gute Abstellanlagenansatz (Räder) Gute Radwege-Beschilderung Einrichtung von Radsicherheitsstreifen Beleuchtung der außerörtlichen Radwege Großes befertigtes Wegenetz Bestehende + geplante Schul-Radwegeplan Existenz von „Gänge“ in Stadt Regelmäßige Radkontrollen vor Schulen 	<ul style="list-style-type: none"> Winterdienst auf Radwegen Herausgabe der Radfahrkarten Radstadt Filderstadt /ÖA Beschilderung Radwege Viele Ampeöm/signalisierte Wege, gesicherte Übergänge Fußgänger: <ul style="list-style-type: none"> Sinnvolle Fußgängerampeln Fußwege gut ausgebaut Umbau der Bushaltestellen barrierefrei
<p>Was läuft weniger gut? Was stört/ärgert mich?</p>	<ul style="list-style-type: none"> Radverkehr <ul style="list-style-type: none"> Flughafentunnel für Radfahrer kritisch Radstadt Filderstadt erfüllt innerörtlich eigenen Anspruch nicht Führung der Radverkehrs an Knotenpunkten verbessern Fahrradmitnahme in Bussen fehlt / geht nicht (Unerlaubtes) Radfahren auf Gehwegen Beleuchtung schlecht <ul style="list-style-type: none"> Bonlanden – Bernhausen Bernhausen – Harthausen Sielmingen – Neuhausen Bonlanden – Sielmingen Verschmutzte Feldwege und/oder Radwege Mangelnde Beleuchtung Schulweg zur Gutenhalde (von Harthausen) Bushaltestelle von Modine → Gutenhalde kein Fußweg Fahrradschutzstreifen an Kreuzungen verlängern Stuttgarter Straße für Kinder gefährlich (Rad und Fußgänger) Hebbergstr. Schlecht befahrbar (Belag) 	<ul style="list-style-type: none"> Gehwegparken bei Nudelfabrik Schulradwege Kollisionsgefahr mit Autos hoch (Radsportheim Bonl.) Fehlende Querunf Schulstr – Heinrich-Hertz-Str. Akzeptanz von Schutzstreifen durch Autofahrer verbessern Zebrastrreifen von Autofahrern oft missachtet Weiterführung Radschutzstreifen (Bonl. HS + Bernh. BüZe) Fahrradmitnahme in Bussen kaum möglich Querung B27 über Feldwege kompliziert Planungsgleichheit von Verkehrsteilnehmern gibt es nicht (Rad/Fuß/PKW) Bus-Beschleunigungsstreifen ZOB Bernhausen, Ausfall von Phasen Markierungsstreifen rot zu rutschig Querung Radwege Winterdienst – nicht geräumt Missachtung der Schutzstreifen durch KFZ (Stau) Radfahren im Kreisverkehr gefährlich Schilderwald an Kreisverkehr unübersichtlich Verschmutzte Feldwege 	<ul style="list-style-type: none"> Fußverkehr / Barrierefreiheit <ul style="list-style-type: none"> Wartezeit an Ampel-Übergängen für Fußgänger zu lange Gehwege in schlechtem Zustand (Löcher, schräg) Mangelnder Kontrast an Treppen + Straßenübergängen Rolltreppe S-Bahn zu lange Instandsetzungszeit Fußgängerführung an Hochbaustelle Nürtingen Str. Fußgänger „an den Rand“ gedrängt – zu enge Fußwege Obere Bachstr. + Adlerstr. Gehwege schräg Zu wenig Ruhebänke an Fußwegen Gehweg Uhlbergstr. Für Fußverkehr schmal Kopfsteinpflaster gefährlich für Gehbehinderte Gehwege oft zu schmal / fehlen Gleichberechtigung Fußgänge bei Ampelschaltungen synchron Zweige ragen in Gehwege Streupflicht oft vernachlässigt – fehlende Kontrolle Barrierefreiheit, abgesenkte Bordsteine oft unzureichend Barrierefreiheit in städt. Häusern oft nicht gewährleistet Fehlende Barrierefreiheit / Toiletten / Türen
<p>Was muss geschehen, damit es eine Verbesserung gibt?</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rad-/Fußverkehr <ul style="list-style-type: none"> Mixzonen / Shared Space bewusst machen Differenzierung + Kennzeichnung Feldwege / Radwege, Reinigung Radrouten auf Feldwegen <ul style="list-style-type: none"> Gelegentlich Verschmutzung Verursacher „bestrafen“ Mehr Zebrastrreifen als Ampeln (erhöhen, kennzeichnen) Kirchstr. Zwischen Pfarrstr. Und Römerstr. Beruhigen Schnellradweg an B27 Mehr Kontrolle unerlaubtes Parken (Gehweg) Radwege dem „neuen Bedarf“ anpassen 	<ul style="list-style-type: none"> Fußwegen dem „neuen Bedarf“ anpassen Umgestaltung Ortsmitte Plattenhardt / breite Gehwege Fahrradschnellweg entlang der B27 Flughafentunnel ADFC-Vorschlag Fahrradstraßen einführen Schulradwege erkennbar machen (Sperrung Radsportheim (12-14 Uhr) Mehr überdachte Radstände an öffentl. Gebäuden Verschmutzte Rad-/Feldwege reinigen Arbeitsgruppe MEP weiterführen Tempolimit 40 / 30km/h Barrierefreiheit <ul style="list-style-type: none"> Konzept + Stadtplan Barrierefreie „Zielführung“ (App) 	<ul style="list-style-type: none"> Aufenthaltsqualität im Öffentlichen Raum verbessern Bänke sinnvoll positionieren Farbige Markierungen an Übergängen + Treppen Fußgängerüberweg Bushaltestell Lidl Bernhausen Mehr Ruhebänke StaBi – Haupttüre zu schwer für alle zu öffnen Politisch <ul style="list-style-type: none"> Radverkehr stärker priorisieren + finanzieren Überschneidende Interessen + Entscheidungen transparent machen Durchgängiges Radwegenetz / Radverkehrskonzept Barrierefreiheit gesamtstädtische Konzeption entwickeln
<p>Welche Einschränkungen gibt es? Was darf nicht passieren?</p>	<ul style="list-style-type: none"> Es darf nicht: <ul style="list-style-type: none"> Nichts passieren Ignoriert werden Zustände verschlechtern Es darf nicht an finanziellen Mitteln scheitern 	<ul style="list-style-type: none"> Interessenausgleich darf nicht zu kurz kommen Teilhabe und Lebensqualität einzelner Gruppen darf nicht außer Acht gelassen werden Dominanz des Autoverkehrs darf nicht passieren 	<ul style="list-style-type: none"> Mit unzulänglichen Prognosezahlen planen Nicht MEP-AG auflösen Scheinselösungen vermeiden - Niemand fühlt sich zuständig (LKRS/Stadt/Land)

Ergebnisse - Stadtteile



<p>Was läuft gut?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ÖPNV gut • Angebote in Ortsteilen gut (Versorgung vor Ort) • Parkplätze günstig • Gute Parkmöglichkeiten zum Einkaufen (Bonl.) • Bernhausen fußläufige Erreichbarkeit Einkaufen/Freizeit • Gute + viele Radverbindung • Bonl. Kann gut täglicher Bedarf gedeckt werden • Gute Radverbindung Siel. – Bernh. • Einkaufen (Bernhausen) • Neuer Straßenbelag • 2h-Parken Gartenstraße • Jedem Stadtteil ein Bad 	<ul style="list-style-type: none"> • Gängle • Parken Bernhausen 3 € / Tag • Ärzte, Einkaufen Fußgänger • Gute Radweganbindung Ha – Bonl. – Pla • Ringbus bei Festen • Freizeitgestaltung ohne Mobilität → sonst 37 • Harthausen Supermarkt • Öffentlichkeitsarbeit Mobilität • Kleine Geschäfte • Unterstützung Eigenleben einzelne Ortsteile • Grundversorgung (ISEK) • Fußläufig oder mit Kfz + persönlich im Stadtteil erreichbar 	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung B27 (Bonl. / Pla) • Fußgängerübergang Bonlanden • Gute Radwege (Bernh. / Bonl.) • Buslinie 37 • Parken kostenlos (Pla) • Harthausen ruhig, wie im Urlaub • Rad-Boxen S-Bahn • Wahlmöglichkeiten Angebote (Einkauf) Bsp.: Wochenmarkt, aber auch allgemein • ÖPNV-Haltestellen • Amtsblatt
<p>Was läuft weniger gut? Was stört/ärgert mich?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Parken in Wohngebieten • Flughafenparker, LKW/Anhänger, Stellplatz ungenutzt • Verkehrsmengen • Stellplatzangebot Ortsmitte (wenig, unbekannt) • Zu wenig Kontrollen (Geschwindigkeit, Parken, Schleichverkehr) • Lange Wartezeiten an Ampel für Kfz (Lindenkreuzung, B312 Tunnel) • Fehlende K+R Möglichkeit in Bernh. • Parkverbote werden oft ignoriert in Wohngebieten • Fahrzeuge parken auf Rad- / Gehweg • Flughafenparken in Wohngebiete • KVP Reutlinger Str. Penny wird überfahren • Hoher Durchgangsverkehr Reutlinger Str. und Bahnhofstr. • Zu wenig Radabstellanlagen vor Einzelhandel • Schlechte Sicht durch Parkende Autos (Neuhäuser Str. / Grötzing Str.) • Abgestellte Anhänger auf Straße • Großraumtransporter/LKW werden auf Straße abgestellt • Schlechte Zufahrt Grünschnittplatz Gutenhalde • LKW+Sattelzüge in Ortsdurchfahrten • ÖPNV-Busse zu laut • Keine gesicherte Fußgänger-Querung (Schulstr + DM, Schulstr. + Flora) • Sielmingen: Parkbuchten Ortsmitte rechts – Gegenverkehr weicht auf Gehweg aus • Geschwindigkeitsüberschreitungen Burkhardtsmühle – Plattenhardt • Keine Kontrolle der Räumspflicht auf Gehwege 	<ul style="list-style-type: none"> • Rotzeil Fußradweg in Poststraße, Sicht Fußweg + Parken Straße Einmündung • Mehr Verkehr auf Karlstraße • Laichkreuzung Sielmingen • Kreisverkehr Penny Sielmingen • Falschfahrer Fußgängerzone Bernhausen • Verschmutzung • Parksituation Wohngebiet (Plattenhardt) • Kein Anwohnerparken • Verkehrsüberwachung Gewichtung GVD Parken/Blitzen • Parksituation Gartenstr + Nürtinger Str. → Tower • Nürtinger Str. / Gartenstr. Verkehr kommt nicht durch • Kreuzung (Pfeil) Real / Flughafen • Wohnqualität Karlstraße, immer laut • Einkaufen öffentlicher Raum (Mangelnde Nutzung) Bonlanden • Fußgängerzone Bernhausen uninteressant • Barrierefreiheit in Filderstadt (Lochweg) • Parken (Kreuzung) • Verkehrsüberlastung Nürtinger Str. • Parken auf dem Gehweg / Bushaltestelle • Bushaltestelle (FILUM) nur einseitig • Fußgängerzone Plattenhardt • Parken Scharnhäuser Str. (Türkisches Geschäft) • Fremdparker • ÖPNV-Takt Verbesserung • Fußgängerweg (Nudelfabrik) zugeparkt (Bonlanden) • Alle Ortsteile Parkplätze (Ortsmitte) 	<ul style="list-style-type: none"> • Parkplätze entfallen (Bernh.) • Information – Wo gibt es Parkplätze? Fehlende Beschilderung • Zu viele Schilder – Fehlender Überblick • Schleichverkehr Feldwege • Parken (Wohnwagen / Anhänger) • Zu wenig Parkplätze im Haus • Fehlende Kontrolle Parken • Busverbindung Harth. – Bernh. • Öffentliche Toiletten fehlen • Nutzer wollen geschäftsnah parken • Fehlende Anzeige Parkplätze • Kostenpflichtige Parkplätze • Parkautomaten Scheine / EC-Kauf • Fremdparker Wohngebiet • Garage nicht genutzt • Radweg Harth. – Sielm. • Parken Kreuzungsbereiche • Wohnqualität Wohngebiet – LKW-Verkehr Unterdorfstr. • Harth. Bus nach Bernh. Abends und am Wochenende zu wenig • Zugang von Rosenstr. Zur Luftfracht – fehlender Lärmschutz durch <div data-bbox="1391 1113 1661 1199" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><i>Handwritten note: Bitte die Zugänge von Rosenstr. durch Lärmschutz am Morgen</i></p> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Keine Akzeptanz von Radschutzstreifen (v.a. in Pla.) • Nachts Angst bei Nutzung ÖPNV



<p>Was muss geschehen, damit es eine Verbesserung gibt?</p>	<ul style="list-style-type: none"> Anwohnerparken Mehr ÖPNV (Takt, Sammeltaxi) Infos Amtsblatt, Verkehrsverhalten Flyer Mehr kostenfreie Stellplätze Ortsmitte Temporeduzierung (30/40, gesamtstädtisch) Mehr Kontrolle (Parken, Tempo, Schleichverkehr) Anwohnerparken 2h-Parken Grüner Pfeil Real-Kreuzung (Grüne Welle) LSA-Vernetzen Aufschmücken Fußgängerzone Plattenhardt Plieninger Straße Ampel Überwachung Brennpunkt, Parken und Geschwindigkeit ÖPNV billiger Lärmschutzwand: <ul style="list-style-type: none"> o Karlstr. / Filderbahnstr. o Reutlinger Str. Geschwindigkeitsbegrenzung nachts Nürtinger Str. Temporeduzierung Pfand für Becher Rolltreppe / Seilbahn Weilerhau – Ortsmitte Sammeltaxi Quartiergaragen 	<ul style="list-style-type: none"> Anwohnerparkplätze Stärke Information Radschutzstreifen ÖPNV Jahreskarte Filderstadt Ringbus für ganz Filderstadt Taxianbindung Car to go, Carsharing Rund um Grün an der Laichkreuzung Rotlichtüberwachung an der Laichkreuzung Schüler werden gefährdet Tempo 30 Innenstadt + Kontrolle Fahrbahnschwelle in 30er Zonen Quiz Titelblatt (Amtsblatt) Geschwindigkeitsbegrenzung Harthausen (Netto) Mehr Sicherheit im Nahverkehr Sicherheit in der Nacht an Haltestellen verbessern Sammeltaxi in Randzeiten Parkplatzinformation wie bei ProFil (Parkscheibe) Informationen zum richtigen Parkverhalten Freie Parkplatzinformation Ortsmitte Mehr Kontrollen (Breite Straßen) Pedelecstationen ganz Filderstadt Ortsverbindungsstraße für E-Bikes / Pedelecs vorbereiten 	<ul style="list-style-type: none"> Harthausen Ortsmitte verkehrsberuhigen vor Getränke Knecht Mehr Stellplätze im Rahmen Baugenehmigung Gehweg Bonl. Hauptstr. von Plattenhardt Str. bis Ringstr. Radfahrer frei Mehr Straßenreinigungen „Stadtreinigung“ Wege sanieren, Schlaglöcher zeitnah beseitigen Mehr Handwerkerstellplätze in den Ortszentren Parkverbot im Kurvenbereich Neuhäuser- und Grötzinger Str., Friedhofstr. Mehr Kontrollen Schleichverkehr Feldwege Mehr öffentliche Mülleimer → Wohnqualität Plattenhardt weitere Bushaltestelle bei Lidl & DM Kontrollen Geschwindigkeit v.a. vor Kindergärten, Schule, Gefahrenabhängig Mehr Kontrollen durch Stadt Tiefgarage um Schlössle kostenfrei Ampeln koppeln (B312, Linden / Tunnel) Grünphase für Busse kürzen Mehr Parkplätze in Bernhausen Mitte Feldwege reinigen Parkpuffer Reiterweg Parkierungsanlage S-Bahn Halt / Sielmingen
<p>Welche Einschränkungen gibt es? Was darf nicht passieren?</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vieles hängt zusammen Lösungen müssen verhältnismäßig sein Tempo 30 auf allen Straßen „kontrovers“ 	<ul style="list-style-type: none"> Bodenschwelle T30 „kontrovers“ Planung muss langfristig sein Lösungen müssen verhältnismäßig sein 	<ul style="list-style-type: none"> Nicht vergessen werden Langfristige Betrachtung ÖPNV-Takt muss sichergestellt werden

Vielen Dank

Referent für Bürgerbeteiligung
Thomas Haigis
Martinstr. 5
70794 Filderstadt
thaigis@filderstadt.de
07117003375

